

Кое-что изменилось, но принцип работы остался тем же, что и сто лет назад. Крылья держат самолёт в воздухе, как птицу. У некоторых есть пропеллеры, чтобы двигаться по воздуху.

РУЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ СТАБИЛИЗАТОР

КАБИНА

ПИЛОТ

КРАСИВЫЕ УСЫ

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

РУЛЬ ВЫСОТЫ

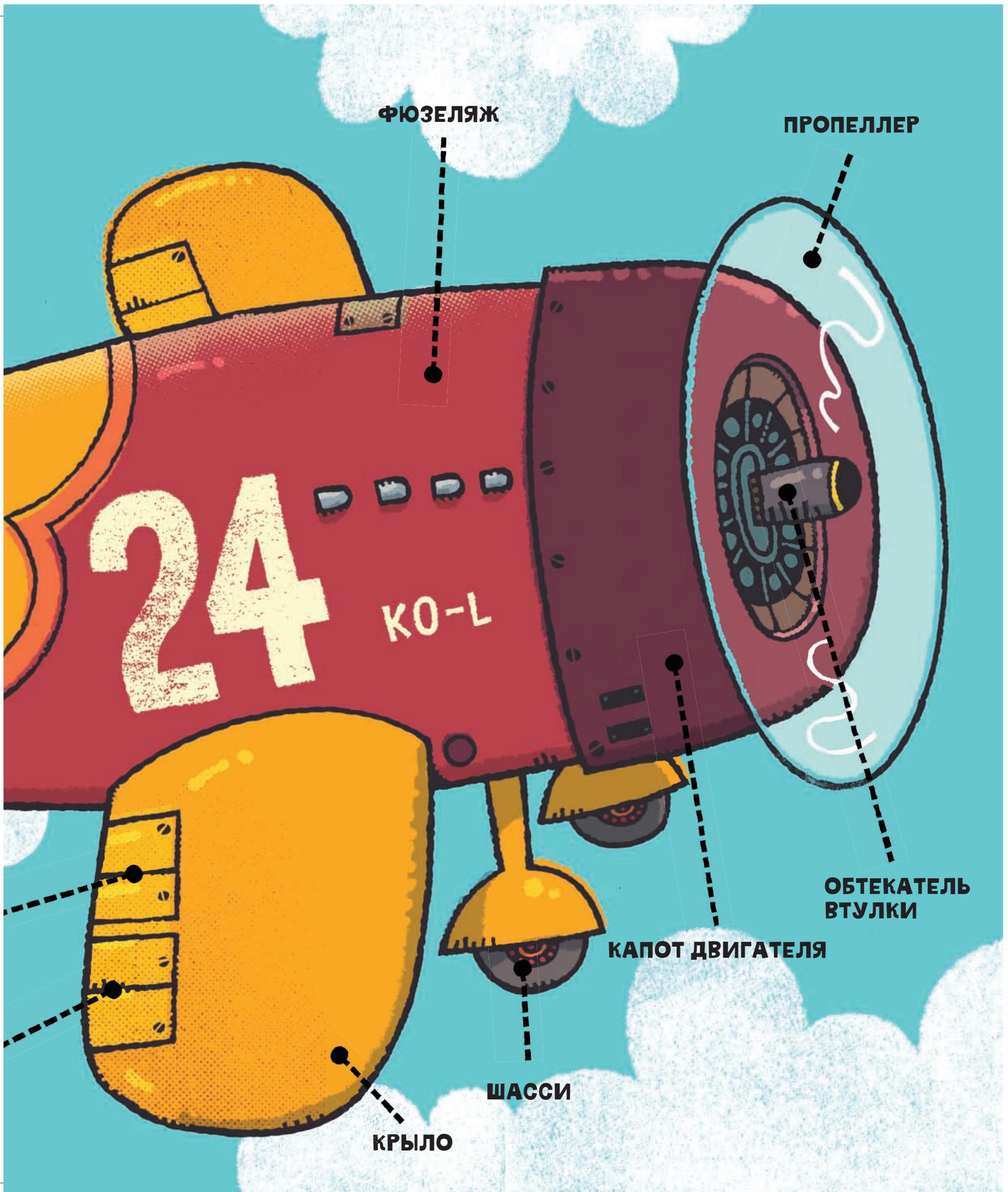
СТАБИЛИЗАТОР

ЗАКРЫЛОК

ЭЛЕРОН

Но у птиц ведь нет пропеллера!

Правильно. И у самолёта, на котором мы полетим, его тоже нет.



**ФЮЗЕЛЯЖ**

**ПРОПЕЛЛЕР**

**ОБТЕКАТЕЛЬ  
ВТУЛКИ**

**КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ**

**ШАССИ**

**КРЫЛО**







**ВОЕННЫЙ  
САМОЛЁТ**



**ПЛАНЁР**



**ЧАСТНЫЙ САМОЛЁТ  
(РАЗГОНЯЕТ ПЛАНЁР)**



**БИЗНЕС-ДЖЕТ**

Что же за работа  
у этих самолётов?

Некоторые перевозят  
пассажиров, как наш, но они  
меньше и летают на короткие  
расстояния. Другие работают  
в сёлах, помогают защищать  
посевы. А также возят грузы,  
как грузовики.

А некоторые могут  
садиться на воду. Ты знал?  
Конечно, если нет обычной  
взлётно-посадочной полосы.



**ОПЫЛИТЕЛЬ  
ПОЛЕЙ**



Не забудь гёрнуть!

Я могу летать!

Нет, не можешь.

**ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЁТ**

**ТРЮКОВЫЙ САМОЛЁТ**

**МОРСКОЙ САМОЛЁТ**

**МЕСТНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЁТ**





Перелёт из Бостона,  
потом ожидание  
в Вэлла-Вэлла...  
в Уолла-Уолла.

Может быть  
это Фред?

Что это?

Это металло-  
детектор.

О?

Это мои  
ботинки.

Сэр, надо снять  
только ботинки.

