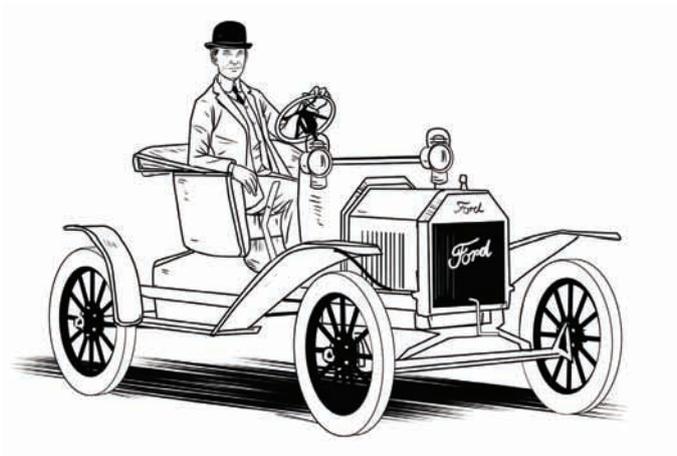


Кто такой Генри Форд?



Содержание

Кто такой Генри Форд?.....	1
Молодой механик.....	5
Мечта сделать двигатель.....	14
Первый автомобиль Форда.....	24
Основание компании.....	34
Модель Т.....	47
Растущая слава.....	68
Новый рост, новые проблемы.....	77
Последние годы.....	91
Хронология жизни Генри Форда.....	102
Хронология мировой истории.....	103
Библиография.....	104

Кто такой Генри Форд?

Еще будучи маленьким мальчиком, Генри Форд всегда интересовался механическими устройствами, такими как часы и заводные игрушки. Но ничто не могло сравниться с тем, что увидел двенадцатилетний Генри на мичиганской грунтовой дороге в 1876 году. Это была небольшая повозка, которая катила сама по себе. Она была с паровым двигателем. Фермеры использовали паровые двигатели, чтобы увеличить



мощность сельскохозяйственных машин, но обычно с места на место подобные машины перевозили лошади. А хозяин этого «дорожного механизма» соединил цепью двигатель с колесами и заставил повозку двигаться с помощью своей собственной силы! Генри был поражен!



Фермер, владеющий дорожным «чудом»,

посторонился, чтобы
дать фургону Форда,
запряженному лошадью,
проехать. Генри выскочил
и стал задавать фермеру
множество вопросов
по поводу его машины.

Фермер объяснил,

как



машина работает и как он использует ее мощность, чтобы машина двигалась. В тот момент Генри понял, что посвятит свою жизнь созданию устройств, которые будут двигаться сами.

В конце концов Генри создал самый известный автомобиль на свете – «модель Т».

С 1908 по 1927 год «Форд мотор компани» продала более 15 миллионов «моделей Т» по всему миру.

Генри Форд помогал людям двигаться – без лошади и «дорожного механизма» – вперед к более современному миру с быстрыми и мощными автомобилями.

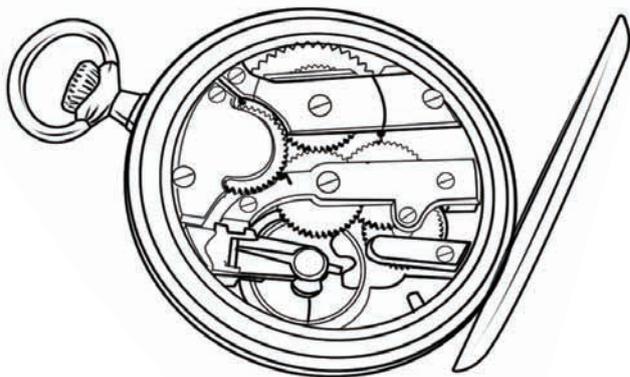
Глава 1

Юный механик

Генри Форд родился 30 июля 1863 года вблизи города Дирборн (штат Мичиган, США) на ферме, которой владели его родители Уильям и Мери Форд. В последующие десять лет в семье Форд родилось еще пять детей: Джон, Маргарет, Джейн, Уильям мл. и Роберт.



Генри ходил в небольшую сельскую школу. Еще в детстве он очень любил всех разыгрывать. Он прекрасно решал математические задачи в уме. Но самой большой любовью Генри стали механические устройства. Когда Генри было семь лет, рабочий фермы разобрал при нем часы, чтобы показать, как они работают. Генри бросился изучать все, что касалось часов. Он сам смастерил инструменты из различных металлических кусочков, которые подбирал во дворе, и копался в любых часах, которые мог найти.

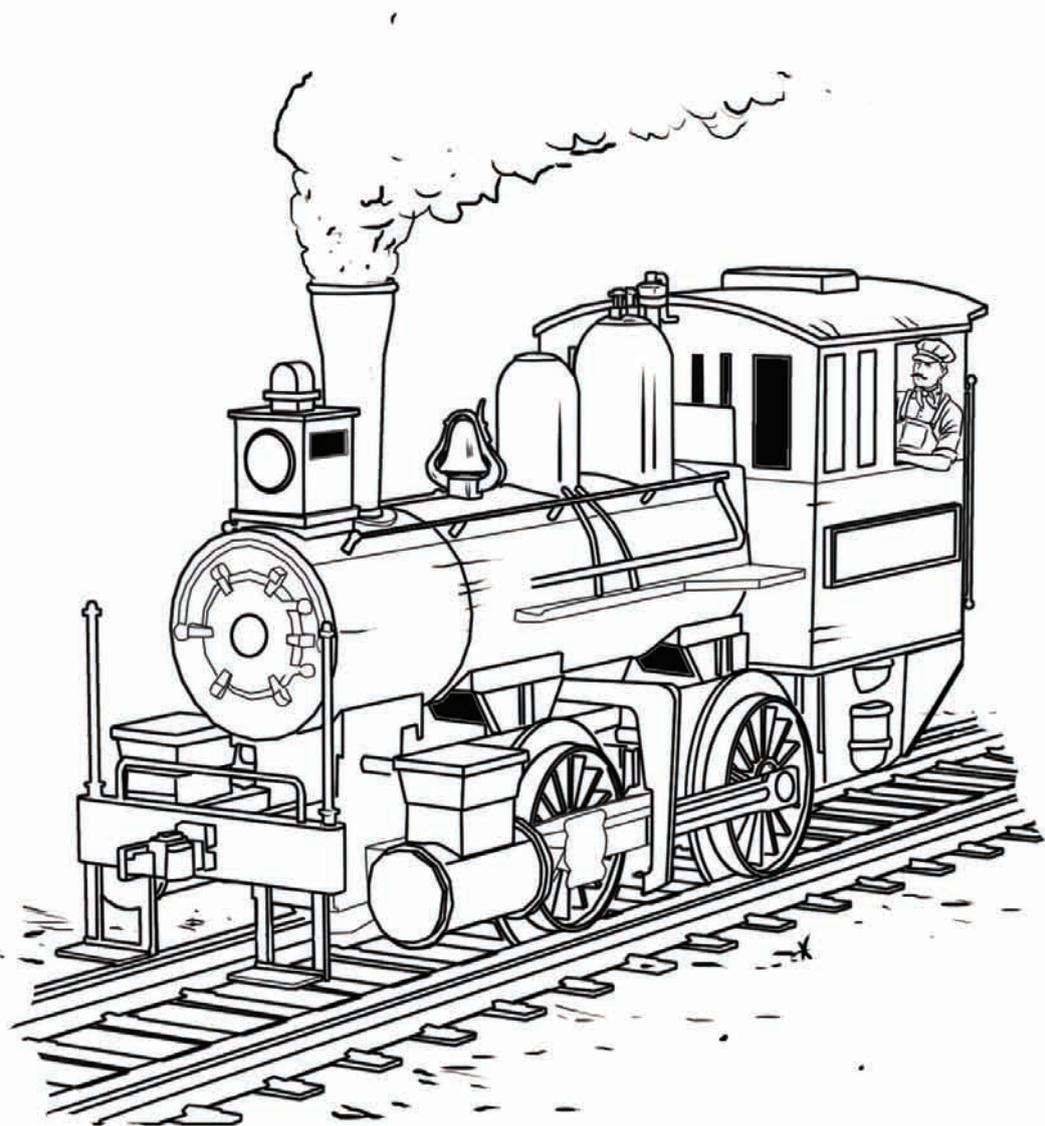




Так он сам научился чинить сломанные часы. Во время уроков он порой возился с часами своих одноклассников, пока те корпели над классной работой, при этом он прятался за учебником.

Дома Генри обожал возиться с заводными игрушками. Младшие братья и сестры старались прятать свои игрушки от Генри. Потому что для Генри игрушки представляли лишь «учебный интерес» – крошечные механизмы, которые можно вскрывать и изучать, как они устроены.

Генри становился старше, но притягательная сила машин для него только росла. Во время поездки вместе с отцом в Детройт Генри увидел паровые двигатели на паровозах. Обычным источником энергии для машин того времени были паровые двигатели. Уголь или дрова сжигались в топке, в результате чего вода в баках нагревалась до соответствующего состояния и превращалась в пар. Пар попадал в металлический контейнер, называемый цилиндром, он там расширялся, и сила этого расширяющегося пара использовалась затем, чтобы привести в движение различные части машины, такие, например, как колеса паровоза.



Паровозы могли перевозить людей на далекие расстояния, но для местных поездок люди использовали лошадей или передвигались на собственных ногах.



Вернувшись в Дирборн, Генри проделал маленький эксперимент. С друзьями он построил миниатюрный паровой двигатель, но устройство

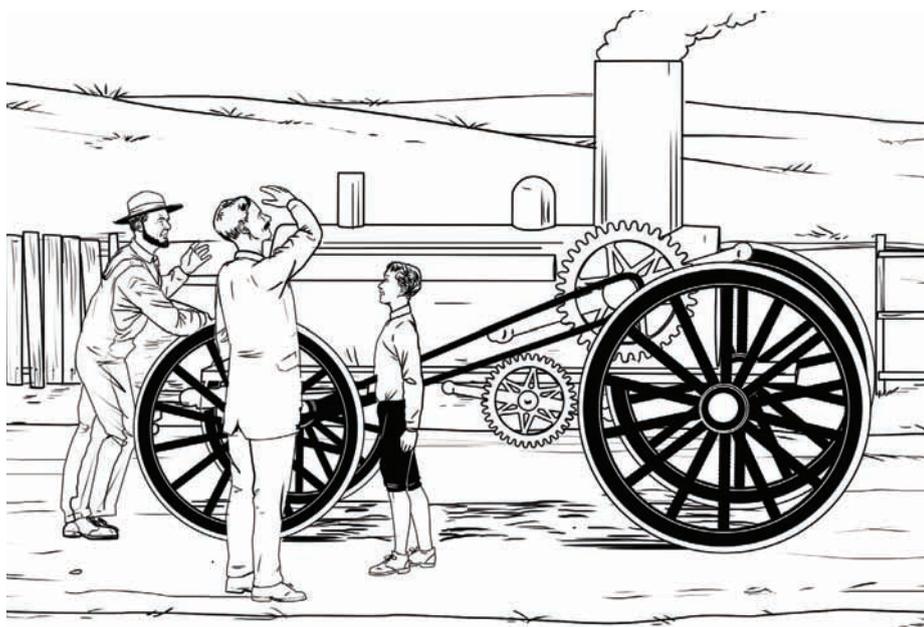


взорвалось, в результате чего сгорел соседний

забор. Мистер Форд не наказал сына – он лишь посоветовал ему быть более внимательным в следующий раз.

После того случая Форд-старший разрешил сыну использовать маленькую фермерскую постройку для опытов.

Когда Генри было двенадцать лет, в семье Форда случилось большое горе. Вскоре после рождения седьмого ребенка умерла мать Генри. К несчастью, вскоре умер и младенец. Позже Генри напишет: «Я считал, что по отношению ко мне случилась огромная несправедливость,



когда не стало матери». Генри всегда вспоминал о матери как о любящей и доброй. Она научила его многому – особенно упорно трудиться, – и он помнил об этом всю свою жизнь.

Прошло несколько месяцев, и жизнь Генри изменилась навсегда. Они с отцом снова отправились в Детройт в июле 1876 года. В этой поездке Генри впервые увидел самоходный дорожный механизм. Случай подсказал ему, что он должен стать механиком и изобретателем.

Жизнь фермера была определено не для Генри. Как скучно и утомительно возить дрова или вспахивать поля! Поэтому в 1879 году, когда ему исполнилось шестнадцать лет, Генри покинул школу и Дирборн и переехал в Детройт. Он захотел узнать больше о двигателях и о том, как они делаются. С таким знанием он мог исполнить свою мечту – сконструировать самодвижущееся устройство.